# Premier tour 100% électrique « ZE PROVENCAUX »

# au format « 2 jours »!

Document version 4



#### Avant -propos:

Bonjour,

Ce document vous est adressé car nous souhaitons vous faire part, sans plus tarder, du **Vaucluse Electric Tour**, premier d'une série de rallyes promotionnels de la mobilité décarbonée en Provence.

#### Cet Electric Tour doit permettre:

- A nos participants et ambassadeurs auprès de nos concitoyens :
  - o De mettre en avant les atouts de ce type de mobilité,
  - o De partager leur expérience de la mobilité électrique,
  - Mais aussi de découvrir, sans bruit ni fumée, la Provence, jamais aussi belle qu'au printemps, dans une ambiance très amicale.

#### A nos partenaires :

- O D'associer leur nom à un évènement à forte audience, la mobilité durable / décarbonée étant un des grands sujets du moment et ainsi d'amplifier positivement leur notoriété,
- o D'affirmer ainsi leur engagement en faveur du développement durable et du respect de notre environnement local.

NB : Pour cette première édition en 2023, le projet cible quasi exclusivement le **département du Vaucluse**. Les éditions suivantes devraient se dérouler dans les autres départements de la région SUD.

### L'équipe d'organisation de l'évènement :



Jean FOURNIER, Président de l'association « ZE Provençaux » 06 48 64 86 06

51jeanfournier@gmail.com
En charge des finances

Nicolas DELARUE, Président de l'association « ORIGINE » 06 23 65 72 46

Nicolas.delarue@rallyeorigine.com
En charge de la communication



Frédéric POINDEXTRE, Webmaster « ZE Provençaux » 06 82 32 23 78

<u>frederic@poindextre.fr</u> Logistique et participants.



Stéphane SEMERIA, Trésorier « ZE Provençaux »
06 70 87 50 25 ou 07 85 64 14 58
Stephane semeria@yahoo.fr
Sponsoring et supports de Comm.

#### Présentation succincte de l'événement:

Arrivés pour certains de loin la veille, les 50 véhicules 100% électrique participants se rassembleront le **vendredi 19 mai** dès 9h à **Villeneuve les Avignon** (sur le grand parking le long de l'avenue Charles de Gaulle) pour toute une série d'échanges avec des élèves, les curieux et la presse.

Ils quitteront ce lieu vers 11h15 pour la seconde étape, située à **Cavaillon** sur la **colline St Jacques**, afin de s'y restaurer (Restaurant « **Le Belize** » ou pique-nique selon le choix de chaque équipage).

Puis vers 14h, les participants mettront le cap à l'est pour longer (en mode libre avec jeu de pistedécouverte) le petit **Luberon** jusqu'au château de **Lacoste**, où un goûter les attendra.

Puis ce sera la lente et belle remontée vers **Venasque**, via **Roussillon**, **Gordes** et l'abbaye de **Sénanque**.

Participants et partenaires se retrouveront alors à partir de 19h30 au Pontet (restaurant **La Factory**) pour une soirée repas et détente.

La journée du **samedi 20 mai** commencera par un RV vers 9h30 sur un grand parking équipé en bornes **SEV 84**, afin de rejoindre **Sault**, via les impressionnantes **gorges de la Nesque**.

Un déjeuner (restaurant « **O Pichoun** » ou un pique-nique, selon les choix de chacun) sera partagé à **Sault** et sitôt terminé, comme en septembre 2019, nous gravirons le **Mont Ventoux** à la force des électrons, avant de redescendre côté **Malaucène** ou le Vaucluse Electric Tour 2023 prendra fin.

## Objectifs complémentaires de ce premier electric tour :

- Promouvoir la mobilité électrique auprès des collectivités territoriales et des entreprises régionales,
- L'expliquer au mieux à nos concitoyens,
- Accroître la notoriété de nos partenaires et sponsors,
- Attester de l'électro-compatibilité de notre Région et du Vaucluse,
- Encourager l'installation de bornes de rechargement adaptées, au niveau départemental et de la Provence en:
  - Soulignant le travail déjà réalisé par le Syndicat d'Energie du Vaucluse (SEV),
  - Médiatisant les stations Haute Puissance installées dernièrement par ALLEGO, ELECTRA,
     POWERDOT, LIDL et TESLA ou de longue date par la CNR,
  - Encourageant le secteur privé, le syndicat d'énergie et l'agglomération d'Avignon à continuer à investir en IRVE sur notre territoire, en pensant aussi « habitat collectif ».

## Quelques mots sur l'association « ORIGINE », co-organisatrice



#### Le Concept ORIGINE - Association ORIGINE (rallyeorigine.com)

Nous avons décidé de créer l'association Origine pour promouvoir la mobilité écoresponsable pour toutes et tous.

C'est un projet d'actualité qui s'inscrit notamment dans l'objectif mondial de neutralité carbone en 2050 et avant lui le 1er jalon de 2030. Pour y contribuer, nous avons décidé à notre humble échelle de créer une expérience nouvelle : celle d'un écorallye aux émissions CO2 100% compensées (en plus d'être réduites au maximum).

Mélange de différents moyens de mobilité, de sports découverte et de jeux de piste, nous vous emmènerons avec l'association amie « ZE Provençaux » sur les plus beaux sites du Vaucluse. L'objectif est tout simplement de montrer que l'évasion et le plaisir sont compatibles avec l'écoresponsabilité...

Au terme de cet écorallye, nous avons également décidé d'organiser sur Avignon un forum consacré à l'éco/électromobilité. L'objectif étant de vous apporter une connaissance objective (grâce au concours d'experts et d'écoles) afin de vous aider à y voir parfaitement clair sur les nouvelles façons de se déplacer.

Nicolas DELARUE, Président Association Origine.

# Quelques mots sur l'association « ZE PROVENCAUX »



#### www.zeprovencaux.fr

L'association "ZE Provençaux" ambitionne d'accélérer le mouvement de nos concitoyens et des entreprises de notre territoire à opter en connaissance de cause, pour la mobilité décarbonée, reposant sur des énergies renouvelables.

Comme toutes les associations membres de FFAUVE (www.ffauve.fr), elle apporte par ailleurs à ses membres de nombreux avantages :

- > Elle accélère votre apprentissage de la mobilité électrique, par le partage d'expériences (sécurisation des déplacements longs par exemple),
- > Elle vous assure de son soutien en cas de difficultés liées à l'usage de votre VE,
- > Elle vous permet enfin de participer à des actions de promotion de la mobilité électrique en tout genre, dont des sorties VE conviviales et ponctuelles ou même des rallyes régionaux plus ambitieux.

  Jean FOURNIER, Président ZE Provençaux

# Quelques mots sur FFAUVE, Fédération Française d'Associations d'Utilisateurs de VE



#### www.ffauve.org

Différentes associations d'utilisateurs de véhicules 100% electrique (dont ZE Provençaux) se sont constituées spontanément ces dernières années sur différents territoires en France dans le but de faire connaître, défendre, promouvoir l'utilisation des véhicules zéro émission.

Concomitamment, plusieurs « personnalités influentes », également convaincues de la pertinence de l'électromobilité au bénéfice notamment de la transition énergétique, partagent informations et convictions sur leurs blogs respectifs en faisant une large place au développement des énergies renouvelables.

Cette **similitude d'objectifs** a conduit les représentants de 5 associations d'utilisateurs de VE (Leaf France Café, Lame66, VEGA, AVEP et Ecomobilités24) et ainsi que ces « personnalités » très suivies sur le net à constituer une **Fédération de niveau national appelée FFAUVE** (pour Fédération Française des Associations d'Utilisateurs de Véhicules électriques) dont ils sont devenus de fait les membres fondateurs.

Par leurs diverses localisations géographiques, ces membres ainsi que d'autres associations ayant rejoint la Fédération, donnent à celle-ci une assez **bonne couverture du territoire Français**. Le Trésorier de ZE Provençaux est également président de FFAUVE.

Stéphane SEMERIA, Velleronais et Président FFAUVE.























#### Influenceurs:







# Budget prévisionnel du rallye 2023

#### Nos dépenses:

Elles ne reflètent pas le coût global du rallye puisque nos participants payent leur nuit d'hôtel & leurs repas et relèvent quasi exclusivement de la communication à réaliser, pour atteindre nos objectifs et valoriser nos partenaires.

Voici schématiquement les dépenses envisagées et leur catégorie, suivant l'expérience des Electric Tours organisés de 2018 à 2022 par une association d'utilisateurs de VE amie :

Coût	Quoi ?
\$\$\$\$	Prestation vidéo (prise de vue 2 jours durant puis montage version courte puis version longue)
\$\$\$	Les polos pour les participants (pilote et copilote) et un ou deux polos par sponsor Diamant / un par sponsor Gold
	Le travail de notre graphiste
	Les nuitées et repas des personnes en charge des prises de vue
\$\$	Les autocollants pour la vitre arrière des véhicules
	Les plaques rallye, au prorata des véhicules + cadeau sponsors
	Un ou quelques kakemonos
	Les 2500 flyers A6 recto/verso
	Les 1000 affiches A3
	Les dépliants pédagogiques
	Les frais de préparation du rallye (repérages, divers RV)
\$	La communication payante dans les journaux et les radios

## Comment financer ces dépenses ?

Elles reposent exclusivement sur l'aide de nos partenaires.

# Premières opérations organisées par ZE Provençaux

# Février 2022 : Ronde électrique autour de la Ste Victoire.



# https://www.youtube.com/watch?v=NVznVkrntEw



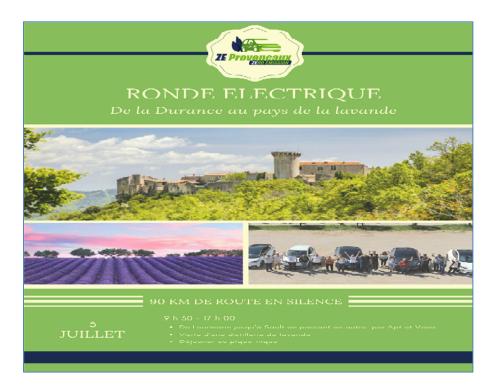
Mai 2022 : Ronde électrique autour des Alpilles.



# https://www.youtube.com/watch?v=auVMzhOlgs4



# Juillet 2022 : Du Ronde électrique autour des Alpilles.



# https://www.youtube.com/watch?v=QsdhvZKyAKE



#### Décembre 2022 : Virée dans le Gard et Herault



Février 2023: La route des Mimosas, dans le Var

