

# Premier tour 100% électrique « ZE PROVENCAUX » au format « 2 jours » !

Document version 4



**VAUCLUSE  
ELECTRIC TOUR  
2023**

**Vendredi 19 et Samedi 20 mai  
(Pont de l'ascension)**

**Jour 1 : Villeneuve les avignon → Cavaillon → Lacoste → Gordes → Venasque**  
**Jour 2 : Sault → Mont Ventoux → Malaucène**

PLUS D'INFO  
sur  
  
www.ze-provencaux.com

Votre Logo

## Avant -propos :

Bonjour,

Ce document vous est adressé car nous vous espérons **partenaire** potentiel du Vaucluse Electric Tour, premier d'une série de rallyes promotionnels de la mobilité décarbonée en Provence.

Cet Electric Tour doit permettre :

- A nos participants et ambassadeurs auprès de nos concitoyens :
  - De mettre en avant les atouts de ce type de mobilité,
  - De partager leur expérience de la mobilité électrique,
  - Mais aussi de découvrir, sans bruit ni fumée, la Provence, jamais aussi belle qu'au printemps, dans une ambiance très amicale.
- A nos partenaires :
  - D'associer leur nom à un évènement à forte audience, la mobilité durable / décarbonée étant un des grands sujets du moment et ainsi d'amplifier positivement leur notoriété,
  - D'affirmer ainsi leur engagement en faveur du développement durable et du respect de notre environnement local.

NB : Pour cette première édition en 2023, le projet cible quasi exclusivement le département du Vaucluse. Les éditions suivantes devraient se dérouler dans les autres départements de la région SUD.

## L'équipe d'organisation de l'évènement :

	
Jean FOURNIER, Président de l'association « ZE Provençaux » 06 48 64 86 06 <a href="mailto:51jeanfournier@gmail.com">51jeanfournier@gmail.com</a> En charge des finances	Nicolas DELARUE, Président de l'association « ORIGINE » 06 23 65 72 46 <a href="mailto:Nicolas.delarue@rallyeorigine.com">Nicolas.delarue@rallyeorigine.com</a> En charge de la communication
	
Frédéric POINDEXTRE, Webmaster « ZE Provençaux » 06 82 32 23 78 <a href="mailto:frederic@poindextre.fr">frederic@poindextre.fr</a> Logistique et participants.	Stéphane SEMERIA, Trésorier « ZE Provençaux » 06 70 87 50 25 ou 07 85 64 14 58 <a href="mailto:Stephane_semeria@yahoo.fr">Stephane_semeria@yahoo.fr</a> Sponsoring et supports de Comm.

## Présentation succincte de l'événement:

Arrivés pour certains de loin la veille, les 50 véhicules 100% électrique participants se rassembleront le **vendredi 19 mai** dès 9h à **Villeneuve les Avignon** (sur le grand parking le long de l'avenue Charles de Gaulle) pour toute une série d'échanges avec des élèves, les curieux et la presse.

Ils quitteront ce lieu vers 11h15 pour la seconde étape, située à **Cavaillon** sur la **colline St Jacques**, afin de s'y restaurer (Restaurant « **Le Belize** » ou pique-nique selon le choix de chaque équipage).

Puis vers 14h, les participants mettront le cap à l'est pour longer (en mode libre avec jeu de piste-découverte) le petit **Luberon** jusqu'au château de **Lacoste**, où un goûter les attendra.

Puis ce sera la lente et belle remontée vers **Venasque**, via **Roussillon**, **Gordes** et l'abbaye de **Sénanque**.

Participants et partenaires se retrouveront alors à partir de 19h30 pour une soirée repas et détente.

La journée du **samedi 20 mai** commencera par un RV vers 9h30 sur un grand parking équipé en bornes **SEV 84**, afin de rejoindre **Sault**, via les impressionnantes **gorges de la Nesque**.

Un déjeuner (restaurant « **O Pichoun** » ou un pique-nique, selon le choix de chacun) sera partagé à **Sault** et sitôt terminé, comme en septembre 2019, nous gravirons le **Mont Ventoux** à la force des électrons, avant de redescendre côté **Malaucène** ou le Vaucluse Electric Tour 2023 prendra fin.

## Objectifs complémentaires de ce premier electric tour :

- **Promouvoir la mobilité électrique** auprès des collectivités territoriales et des entreprises régionales,
- **L'expliquer** au mieux à nos concitoyens,
- **Accroître la notoriété** de nos partenaires et sponsors,
- **Attester de l'électro-compatibilité** de notre Région et du Vaucluse,
- **Encourager l'installation de bornes de rechargement** adaptées, au niveau départemental et de la Provence en:
  - Soulignant le travail déjà réalisé par le Syndicat d'Énergie du Vaucluse (SEV),
  - Médiatisant les stations Haute Puissance installées dernièrement par ALLEGO, ELECTRA, POWERDOT, LIDL et TESLA ou de longue date par la CNR,
  - Encourageant le secteur privé, le syndicat d'énergie et l'agglomération d'Avignon à continuer à investir en IRVE sur notre territoire, en pensant aussi « habitat collectif ».

## Quelques mots sur l'association « ORIGINE », co-organisatrice



ORIGINE

[Le Concept ORIGINE - Association ORIGINE \(rallyeorigine.com\)](http://rallyeorigine.com)

Nous avons décidé de créer l'association Origine pour promouvoir la mobilité écoresponsable pour toutes et tous.

C'est un projet d'actualité qui s'inscrit notamment dans l'objectif mondial de neutralité carbone en 2050 et avant lui le 1er jalon de 2030. Pour y contribuer, nous avons décidé à notre humble échelle de créer une expérience nouvelle : celle d'un écorallye aux émissions CO2 100% compensées (en plus d'être réduites au maximum).

Mélange de différents moyens de mobilité, de sports découverte et de jeux de piste, nous vous emmènerons avec l'association amie « ZE Provençaux » sur les plus beaux sites du Vaucluse. L'objectif est tout simplement de montrer que l'évasion et le plaisir sont compatibles avec l'écoresponsabilité...

Au terme de cet écorallye, nous avons également décidé d'organiser sur Avignon un forum consacré à l'éco/électromobilité. L'objectif étant de vous apporter une connaissance objective (grâce au concours d'experts et d'écoles) afin de vous aider à y voir parfaitement clair sur les nouvelles façons de se déplacer.

Nicolas DELARUE, Président Association Origine.

## Quelques mots sur l'association « ZE PROVENCAUX »



[www.zeprovencaux.fr](http://www.zeprovencaux.fr)

L'association "ZE Provençaux" ambitionne d'accélérer le mouvement de nos concitoyens et des entreprises de notre territoire à opter en connaissance de cause, pour la mobilité décarbonée, reposant sur des énergies renouvelables.

Comme toutes les associations membres de FFAUVE ([www.ffaube.fr](http://www.ffaube.fr)), elle apporte par ailleurs à ses membres de nombreux avantages :

- > Elle accélère votre apprentissage de la mobilité électrique, par le partage d'expériences (sécurisation des déplacements longs par exemple),
- > Elle vous assure de son soutien en cas de difficultés liées à l'usage de votre VE,
- > Elle vous permet enfin de participer à des actions de promotion de la mobilité électrique en tout genre, dont des sorties VE conviviales et ponctuelles ou même des rallyes régionaux plus ambitieux.

Jean FOURNIER, Président ZE Provençaux

## Quelques mots sur FFAUVE, Fédération Française d'Associations d'Utilisateurs de VE



[www.ffauve.org](http://www.ffauve.org)

Différentes **associations d'utilisateurs de véhicules 100% électrique** (dont ZE Provençaux) se sont constituées spontanément ces dernières années sur différents territoires en France dans le but de **faire connaître, défendre, promouvoir l'utilisation des véhicules zéro émission**.

Concomitamment, plusieurs **« personnalités influentes »**, également convaincues de la pertinence de l'électromobilité au bénéfice notamment de la transition énergétique, **partagent informations et convictions sur leurs blogs respectifs** en faisant une large place au développement des énergies renouvelables.

Cette **similitude d'objectifs** a conduit les représentants de 5 associations d'utilisateurs de VE (Leaf France Café, Lame66, VEGA, AVEP et Ecomobilités24) et ainsi que ces « personnalités » très suivies sur le net à constituer une **Fédération de niveau national appelée FFAUVE** (pour Fédération Française des Associations d'Utilisateurs de Véhicules électriques) dont ils sont devenus de fait les membres fondateurs.

Par leurs diverses localisations géographiques, ces membres ainsi que d'autres associations ayant rejoint la Fédération, donnent à celle-ci une assez **bonne couverture du territoire Français**. Le Trésorier de ZE Provençaux est également président de FFAUVE.

Stéphane SEMERIA, Président FFAUVE.



Influenceurs :

**Le V.E. je le veux**

**Voiture électrique.eu**  
TOUTE L'ACTUALITÉ ET LES DÉBATS SUR L'ÉLECTROMOBILITÉ

**ActiveE**

## Budget prévisionnel du rallye 2023

### Nos dépenses :

Elles ne reflètent pas le coût global du rallye puisque nos participants payent leur nuit d'hôtel et leurs repas et relèvent quasi exclusivement de la communication à réaliser, pour atteindre nos objectifs et valoriser nos partenaires.

La palette des supports de communication est explicitée plus loin.

Voici les dépenses envisagées et leur catégorie, suivant l'expérience des Electric Tours organisés de 2018 à 2022 par une association d'utilisateurs de VE amie :

Coût	Quoi ?
\$\$\$\$	Prestation vidéo (prise de vue 2 jours durant puis montage version courte puis version longue)
\$\$\$	Les polos pour les participants (pilote et copilote) et un ou deux polos par sponsor Diamant / un par sponsor Gold
	Le travail de notre graphiste
	Les nuitées et repas des personnes en charge des prises de vue
\$\$	Les autocollants pour la vitre arrière des véhicules
	Les plaques rallye, au prorata des véhicules + cadeau sponsors
	Un ou quelques kakemonos
	Les 2500 flyers A6 recto/verso
	Les 1000 affiches A3
	Les dépliants pédagogiques
	Les frais de préparation du rallye (repérages, divers RV)
\$	La communication payante dans les journaux et les radios

### Comment financer ces dépenses ?

Elles reposent exclusivement sur l'aide de nos partenaires.

## La large palette de nos supports de communication lors du rallye

De façon classique et équilibrée, la visibilité de nos partenaires (sur nos supports de communication) sera proportionnelle à leur aide.

Comme exemple, voilà la palette de sponsors d'un electric tour réalisé par une autre association régionale, avec une visibilité de chacun, cohérente avec l'aide octroyée :

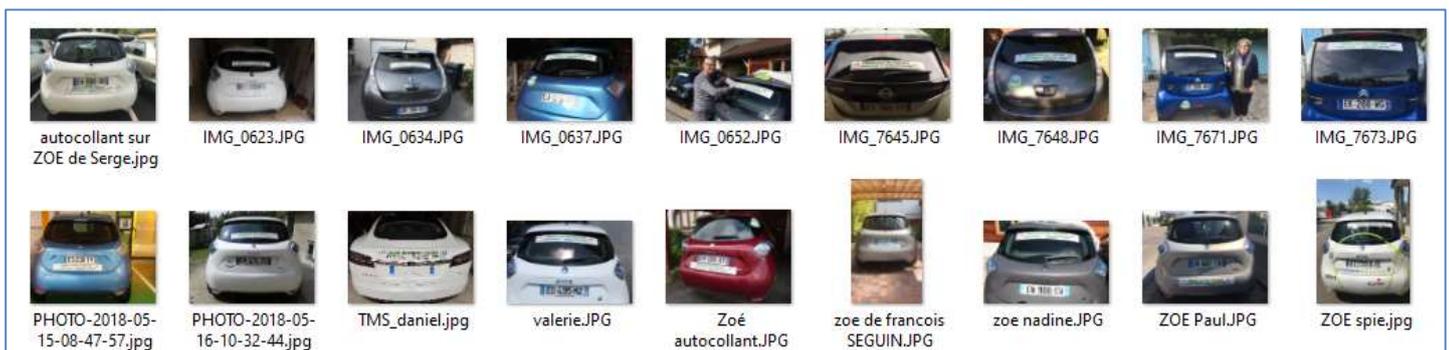
## Diamant & Gold

Tout en bas, les aides non financières



### L'autocollant « vitre arrière »

Il est apposé sur les voitures des participants plusieurs semaines avant l'évènement, une fois les sponsors majeurs connus. Ces autocollants sont très visibles dans la circulation et sur les parkings.



### Plaques rallye (une par véhicule)



### Polos pour les participants et les sponsors



Brochures dites «pédagogiques » expliquant la voiture électrique et son écosystème, selon notre perception.

L'association "ZE Provençaux", membre de FFAUVE ([www.ffauve.fr](http://www.ffauve.fr)), vous apporte de nombreux avantages :

- > Elle accélère votre apprentissage de la mobilité électrique, par le partage d'expériences (sécurisation des déplacements longs par exemple),
- > Elle vous assure de son soutien en cas de difficultés liées à l'usage de votre VE,
- > Elle vous permet enfin de participer à des actions de promotion de la mobilité électrique en tout genre, dont des sorties VE dominicales conviviales ou même des electric tours régionaux annuels plus ambitieux.

Venez nous rejoindre sans plus tarder car, c'est bien connu, "l'union fait la force".




[www.zeprovencaux.fr](http://www.zeprovencaux.fr)

 ZE Provençaux  
votre groupe

 [linkedin.com/in/ze-provencaux-association-334aaa22a](https://www.linkedin.com/in/ze-provencaux-association-334aaa22a)

 [contact@zeprovencaux.fr](mailto:contact@zeprovencaux.fr)

 [ze-provencaux](https://www.youtube.com/ze-provencaux)



Ne pas jeter sur la voie publique.

### La voiture 100% électrique désormais une évidence !





**ZE Provençaux**  
ZERO ÉMISSION

[www.zeprovencaux.fr](http://www.zeprovencaux.fr)

**Notre association 100% Provençale d'utilisateurs de VE, membre de FFAUVE, partage ce condensé d'infos et de convictions, pour vous aider à engager, si ce n'est pas déjà fait, cette nécessaire transition !**

<p><b>Autonomie</b> Attendre les 1 000 km d'autonomie pour enfin abandonner son véhicule à énergie fossile ? Ce serait extrêmement <b>onéreux</b> à l'achat, <b>lourd</b> au détriment des performances et de l'agrément de conduite ! Et surtout contraire à l'<b>esprit de la mobilité électrique</b> ! Pourquoi trimballer des centaines de kilos de batteries si l'on peut se charger vite et de façon fiable, à bon prix et dans de multiples endroits ? Le super réseau <b>TESLA</b> s'ouvre progressivement à toutes les modèles équipée de Combo CCS ! <b>300 à 400 km d'autonomie suffisent donc largement !</b></p>	<p><b>Prix d'acquisition</b> Avec la <b>prime de l'Etat</b> encore conséquente, leur prix se rapproche de plus en plus de celui des voitures à énergie fossile. Penser LOA ou LDD au besoin... Désormais un vrai <b>marché de l'occasion</b> existe... Des voitures légères à autonomie raisonnée arrivent. Les séries de production s'allongent avec <b>baisse</b> concomitante des <b>coûts de fabrication</b>. Les VE Chinoises débarquent avec <b>agressivité</b> sur tous les segments... Penser surtout «<b>coût global de possession</b>» avec un litre d'essence à plus de 2 euros ! Et sachez qu'en 2035, on ne pourra acheter neuf que du pur électrique ! Décote garantie des voitures thermiques !</p>
<p><b>Rechargement en milieu privé</b> En maison, idéalement la nuit, sur une prise sécurisée type « <b>Green-up</b> » (3kW) ou mieux sur une « <b>Wall-box</b> » (6 à 11 kW) car les batteries sont plus vastes qu'avant et parce que recharger vite permet de profiter à plein des heures creuses. Au travail, de plus en plus d'employeurs le proposent, gratuit ou à bas coût. En habitat collectif, exigez le <b>droit à la prise</b>, sachant que les centres commerciaux (sentant le vent tourner) et les territoires en général s'équipent de plus en plus de solutions de recharge fiables !</p>	<p><b>Entretien</b> C'est le point fort de la VE car <b>hyper économique</b> du fait d'une <b>mécanique hyper simple</b> : moteur électrique, batteries, pas de boîte de vitesse. Oubliez vidange, bougies, courroies. Ralentir/descendre épargne les freins et redonne de l'énergie au véhicule. Avec le recul, la <b>longévité des batteries</b> est surprenante mais repose aussi sur votre style de conduite + le mode de recharge. Quant à 'hybride rechargeable : une fausse bonne idée !</p>
<p><b>Les bornes publiques de recharge en France</b> Elles se multiplient partout et grâce à leur puissance (souvent très supérieure à ce que les véhicules acceptent), elles permettent de <b>longs trajets sereins</b>. Depuis 2021, le phénomène est spectaculaire sur les autoroutes et demain, de façon générale ! Sur tous les grands axes s'implantent progressivement de véritables «<b>stations électriques</b>» avec des dizaines de bornes de rechargement rapide ou ultra rapide (à date : Tesla, Ionity, Total energies, Fastned, Electra, Réseau Zen...). Les <b>applications</b> fleurissent pour identifier les points de recharge et leur état, les réserver parfois. L'<b>époque pionnière</b> s'éloigne et l'on entre indiscutablement dans un marché dit « de masse ».</p>	<p><b>Conduite</b> Confortable &amp; silencieuse (zéro vibration, automatique, autopilotée parfois), la VE sait aussi être extrêmement ludique, grâce à son <b>couple impressionnant</b>. <b>L'essayer, c'est l'adopter !</b></p> <p><b>Dimension éco-responsable enfin !</b> Sans émission, reine des ZFE donc, vignette Crit'air au top, <b>bilan carbone global imbattable</b>, <b>réservoir d'énergie</b> pour la maison (V2H) et le réseau (V2G), ses batteries ont <b>plusieurs vies</b>. Alimentée en <b>énergies renouvelables</b> parfois gratuites avec un carport photovoltaïque, la VE contribue fortement à la <b>transition énergétique</b> et à la réalisation des objectifs de la COP 21 !</p>

NB : Les logos des sponsors seront rajoutés, sitôt tous connus. Ce document témoigne, si besoin était, de notre totale indépendance vis-à-vis des marques de VE puisque toutes (ou presque) sont représentées sur la page de garde.

## Kakemono 80 x 200, dérivé de l'affiche

## Les 3 niveaux de sponsoring



Cet évènement est l'occasion pour nos partenaires de nous soutenir, en s'affichant à nos côtés.

Il convient de noter que ZE Provençaux saura se rendre disponible, au-delà de son rallye annuel, pour venir en appui de tout évènement organisé par un de ses sponsors Diamant et Gold.

Être Sponsor	“Diamant” ou méga-sponsor	“GOLD” ou sponsor Premium	« SILVER » ou sponsor Majeur
			
Contribution	2 000 euros (deux mille) ou plus	1.000 euros (mille) ou plus	500 euros ou plus (ou aide logistique équivalente)
	<p>Présence sur l'intégralité de nos supports de comm en format « XXL »</p> <p>1 minute dans le film version longue du rallye</p> <p>Présence logo sur la partie « cœur » du polo des participants</p> <p>Jusqu'à 2 véhicules participants possibles</p> <p>Repas du vendredi soir pour 4 personnes offert</p>	<p>Présence sur l'intégralité de nos supports, en format « XL »</p> <p>30 secondes dans le film version longue</p> <p>Présence logo sur la partie opposé du « cœur »</p> <p>Un véhicule participant possible</p> <p>Repas du vendredi soir pour 2 personnes offert</p>	<p>Présence sur la plupart de nos supports, en format « L »</p> <p>Présence logo sur une des manches</p> <p>Repas du vendredi soir pour une personne offert</p>

Le Vacluse Electric tour sera d'autant plus médiatisé que :

- nous disposerons d'aides de nos sponsors financiers,
- de bande passante de la part de nos sponsors media.

## Fiche d'engagement à sponsoriser le Vaucluse Electric Tour 2023

Société / organisme / collectivité territoriale : .....

Adresse : .....

Téléphone : .....

Mail : .....@.....

Représenté par : Mr / Mme .....

En tant que : .....

Tel mobile : .....

Interlocuteur au service Marketing et contact : .....

email .....@.....

Tél mobile : .....

### Niveau de Sponsoring retenu :

		
Diamant / Méga sponsor	Gold/Premium	Silver/Majeur
.....	.....	....

Aide de l'association à hauteur de : ..... Euros (chiffres) / ..... Euros (équivalent lettres)

Descriptif de l'aide non financière éventuelle (exemple : publications gratuites dans certains medias, collation, etc ...)

.....

Message aux organisateurs du VET / Attentes particulières par rapport à l'évènement :

.....

.....

Signature :

Cachet de l'entreprise

A renvoyer rempli à M. Jean FOURNIER, Président ZE Provençaux

1050, chemin de Doche Les Valayans 84 210 Pernes les fontaines

ou mieux, scanné à l'adresse mail : [contact@zeprovencaux.org](mailto:contact@zeprovencaux.org)

# Premières opérations organisées par ZE Provençaux

Février 2022 : Ronde électrique autour de la Ste Victoire.

**ZE Provençaux**  
ZERO EMISSION  
www.zeprovencaux.fr

**RONDE ELECTRIQUE DE LA SAINTE VICTOIRE**

PREMIERE SORTIE D'ENVIRON 100 KM PROPOSEE PAR L'ASSOCIATION ZE PROVENCAUX. VENEZ DECOUVRIR L'AMOUR DU PAYSAN OZANNE L'UNE DE LA TERRE ELECTRIQUE DE LA SAINTE VICTOIRE.

DIM. 27 FEVRIER 2022

**PROGRAMME DE LA SORTIE**

LA RONDE ELECTRIQUE C'EST UNE ESCAPADE TOURISTIQUE AUTOUR DE LA SAINTE VICTOIRE AVEC QUELQUES ETAPES CLÉS:

- RENDEZ-VOUS AU CHATEAU DU THOLONNET VERS 9H30
- DÉGUSTATION DANS UN DOMAINE
- DÉJEUNER AU RESTAURANT OU PIQUE NIQUE
- ARRIVÉE AU BARRAGE DE BIMONT À 17H

**ZE PROVENCAUX**  
www.zeprovencaux.fr  
06 38 70 07 50  
contact@zeprovencaux.fr

<https://www.youtube.com/watch?v=NVznVkrntEw>



## Mai 2022 : Ronde électrique autour des Alpilles.



<https://www.youtube.com/watch?v=auVMzhOlgs4>



# Juillet 2022 : Du Ronde électrique autour des Alpilles.



## RONDE ELECTRIQUE

*De la Durance au pays de la lavande*



90 KM DE ROUTE EN SILENCE

5 JUILLET

9 h 30 - 17 h 00

- De Lourmarin jusqu'à Sault en passant en outre par Apt et Mions.
- Visite d'une distillerie de lavande
- Dîner en plein air

<https://www.youtube.com/watch?v=QsdhvZKyAKE>



ze provençaux

### Reconnaissance De Lourmarin à Sault



Etapes clés du tour

- Regroupement à Lourmarin
- Arrêt à Buoux
- Visite de la distillerie de lavande des Agnès
- Pique-nique à la Bergerie de Bédoin
- Visite du village de Viens ou du Colorado Provençal
- Passage par Simone la Rotonde
- Arrivée à Sault

Contacts : Stéphane : 06 70 87 50 25 / Fred : 06 82 32 23 78 / Jean : 06 48 84 11 55

## Décembre 2022 : Virée dans le Gard et Herault

BALADE ELECTRIQUE Tour d'horizon des richesses Gardoises





4

DECEMBRE

8H30 À 17H

**Etapes clés du tour**

- Rendez-vous à la borne powerdot de saze à 8h50
- Coffee-talk avec le syndicat d'énergie du gard
- Visite de la future station fastned dans la zone
- Repas et balade dans la citadelle d'Aligues-Mortes
- Retour au point de départ à 17h

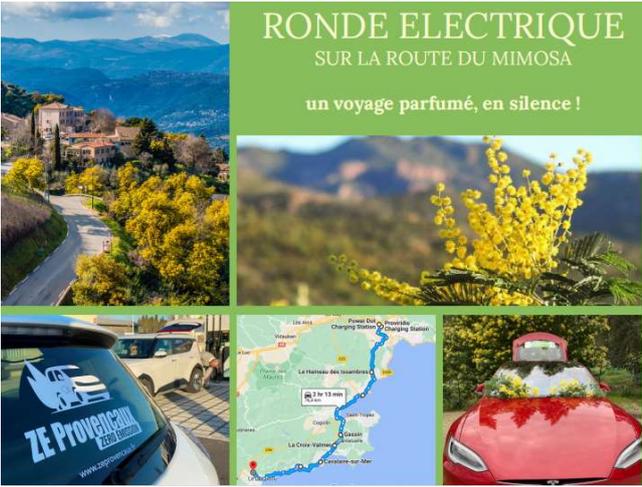
160 KM DE ROUTE EN SILENCE

## Février 2023: La route des Mimosas, dans le Var

RONDE ELECTRIQUE

SUR LA ROUTE DU MIMOSA

un voyage parfumé, en silence !





DIMANCHE

5 FÉVRIER 2023

PROGRAMME

- RENDEZ-VOUS À LA BORNE POWERDOT DE PUGET SUR ARGENS À 9H30
- DESCENTE PAR LE COL DU BUCNON ET PANORAMA SUR LE ROCHER ROUGE
- VERRE DE L'AMITIE À SAINTE-MAXIME CHEZ UN DE NOS MEMBRES
- REPAS DANS UN RESTAURANT DANS LES ALENTOURS DE ST TROPIZ
- DECOUVERTE DES MIMOSAS DE LA REGION LE LONG LA CÔTE
- ARRIVÉE À BOR-ES-LES-MIMOSAS AUX ALENTOURS DE 15H30